

Homologationsliste, Stand September 2011

Karosserie	Varianten, Bemerkungen	
 <p>Generelles</p>	<p>Um ein homogenes Starterfeld zu gewährleisten, beschränkt sich diese Liste auf 2-türige GT-Autos mit Mini-Z Karosserien von Kyosho, für detaillierte Informationen verwenden Sie bitte den Link zur Auto Scale Collection Mini-Z. Die Einsatzautos müssen ein rennmässiges Design haben, d.h. min. einen Hauptsponsor und 3 (gleiche) Startnummern. Dies sei extra erwähnt, weil es von Kyosho die folgenden Modelle alle auch als sog. „White Kits“ gibt, die man mit Farbe und Klarlack und allen Anbauteilen versehen muss.</p>	
Ferrari 612		<p>In Kürze verfügbar, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm</p>
Ferrari F50		<p>In div. Farbvarianten verfügbar, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 94mm</p>
Ferrari F40		<p>Der Vorgänger des F50, gibt es auch in Rennversion Shell & TipTop</p> <p>Radstand 90mm</p>
Ferrari 355 GTB		<p>Neu dazu gekommen, mit Baujahr ab 1994 das „älteste“ Modell, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 90mm</p>

Homologationsliste, Stand September 2011

<p>Ferrari 575 GTC</p>		<p>Der Klassiker in der GTC, kann so ohne Änderungen gefahren werden</p> <p>Radstand 94mm</p>
<p>Ferrari F430</p>		<p>Kann so sofort eingesetzt werden, die ebenfalls verfügbaren Strassenversionen in div. Farben müssen mit Startnummern und Sponsorenaufklebern ergänzt werden</p> <p>Radstand 94mm</p>
<p>Ferrari F360 GTC</p>		<p>Kann so sofort eingesetzt werden, die ebenfalls verfügbaren Strassenversionen in div. Farben müssen mit Startnummern und Sponsorenaufklebern ergänzt werden</p> <p>Radstand 94mm</p>
<p>Ferrari Enzo</p>		<p>In div. Farbvarianten verfügbar, muss mit Startnummern, Sponsorenaufklebern und dem Atomic-Spoiler versehen werden.</p> <p>Radstand 98mm</p>
<p>Ferrari FXX</p>		<p>In div. Farbvarianten verfügbar, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm</p>
<p>Ferrari F599XX</p>		<p>In div. Farbvarianten verfügbar, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm</p>

Homologationsliste, Stand September 2011

Ford GT		<p>In div. Farbvarianten verfügbar, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm</p>
Ford Mustang GT		<p>Muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm (schmal)</p>
BMW M3 GTR		<p>Muss mit Startnummern versehen werden, in diversen Farbvarianten erhältlich</p> <p>Radstand 98mm (schmal)</p>
Chevrolet Corvette GTR		<p>Ist in min. 2 Varianten verfügbar, kann so sofort eingesetzt werden</p> <p>Radstand 94mm</p>
McLaren F1 GTR		<p>Ist in mehreren Varianten verfügbar, kann so eingesetzt werden, die Strassenversionen müssen mit Startnummern und Aufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm</p>
McLaren F1 GTR Langheck		<p>Neuheit, ist in min. 3 Varianten verfügbar, kann so sofort eingesetzt werden</p> <p>Radstand 98mm</p>
Aston Martin DBR9		<p>Wunderschöne Neuheit, ist in min. 2 Varianten verfügbar, kann so sofort eingesetzt werden</p> <p>Radstand 98mm</p>

Homologationsliste, Stand September 2011

Nissan GT-R		<p>Ist in diversen Farbvarianten erhältlich und auch als White-Kit</p> <p>Radstand 98mm</p>
Nissan Skyline GT-R		<p>Nicht unbedingt das schönste Modell, aber ein Japan-Klassiker, muss mit Startnummern versehen werden, in diversen Farbvarianten erhältlich</p> <p>Radstand 94mm</p>
Nissan Motul GT-R		<p>Kann so sofort eingesetzt werden, ist in mehreren Sponsorvarianten verfügbar</p> <p>Radstand 94mm</p>
Nissan Motul Z		<p>Rennversion des Z350, in min. 2 Varianten verfügbar, kann so sofort eingesetzt werden</p>
Nissan Nismo Xanavi		<p>In min. 2 Varianten verfügbar, kann so sofort eingesetzt werden</p> <p>Radstand 94mm</p>
Lexus SC430		<p>In min. 2 Varianten verfügbar, kann so sofort eingesetzt werden, die Strassenversion muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern ergänzt werden</p> <p>Radstand 94mm (breit)</p>
Honda NSX		<p>In mehreren Varianten verfügbar, kann so sofort eingesetzt werden</p> <p>Radstand 94mm (breit)</p>

Homologationsliste, Stand September 2011

Mazda RX-7		<p>Für die Fans von Wankelmotoren In div. Farben verfügbar, muss mit Startnummern versehen werden,</p> <p>Radstand 90mm</p>
Lamborghini Countach LP500s		<p>In der Version LP500s wurden die italienischen Stiere bis weit in die 90er Jahre eingesetzt, mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen bitte</p> <p>Radstand 90mm</p>
Lamborghini Diablo VT		<p>Nachfolger des Countach, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm</p>
Lamborghini Murcielago		<p>In div. Farben verfügbar, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 98mm</p>
Lamborghini Murcielago LP-670-4 SV		<p>Neuestes Modell, in grau, weiss und gelb verfügbar, muss mit Startnummern und Sponsorenaufklebern versehen werden. Der LP670 hat ggü. der Strassenversion deutlich mehr Platz für den Leitkiel vorne</p> <p>Radstand 98mm</p>
Dodge Viper		<p>Gab es mal in Blau und Rot als komplettes RC-Car, für Umsteiger auf Slot-Racing zugelassen mit Startnummern dann</p> <p>Radstand 90mm</p>
Audi TT 3,2 Quattro		<p>Muss mit Startnummern und Sponsoren- aufklebern versehen werden</p> <p>Radstand 90mm</p>

Homologationsliste, Stand September 2011

<p>Porsche GT1</p>		<p>Eigentlich kein GT, aber ein klassisch schöner Rennwagen. Achtung:</p> <p>Einklebebreite 60 mm (sehr schmal) Radstand 90 mm</p>
<p>BMW M3 GT-R</p>		<p>Von diesem Modell gibt es mehrere fertig lackierte Variationen, Achtung: Aufgrund der kleinen Radhäuser sind bei diesem Modell die Vorgaben der Minstdurchmesser für Vorder- und Hinter-Räder auf 22 mm gesenkt worden.</p> <p>Einklebebreite 64 mm Radstand 98 mm</p>
<p>Honda NSX HSV 2010</p>		<p>Von diesem Modell gibt es mehrere fertig lackierte Variationen</p> <p>Gewicht inkl. Halter 46,7 Gramm Spurbreite vorn & hinten 76 mm möglich Einklebebreite 69+ mm Radstand 98 mm</p>
<p>Weitere Modelle</p>	<p>Es gibt noch weitere wunderschöne Modelle von Kyosho. Generell ist zu sagen, wir geben nur 2-türige GT-Spotautos ab Baujahr 1991 für die Serie frei. DTM-Fahrzeuge sind nicht zugelassen (weil sie 4 Türen haben), Gruppe C Autos wie Porsche 962 und Mazda 787b sind keine GT's, sondern Prototypen. Wir erweitern und aktualisieren diese Liste beständig.</p>	